

# MATRIX<sup>TM</sup> 1500

**Sellado De Fisura Sin Comprometer La Calidad**

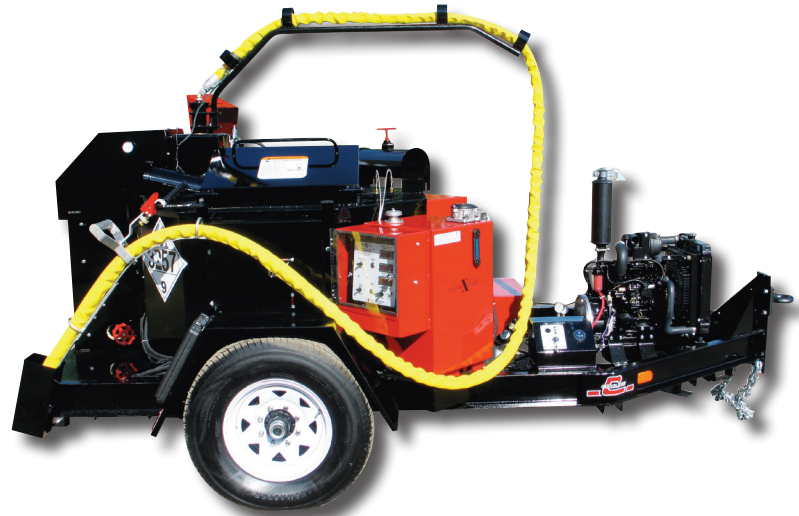
La tecnología moderna en sellado de fisuras se ha reunido con la tecnología comprobada del sistema de bombeo para crear el Sellador Matrix 1500 diseñado para clientes consientes de sus presupuestos. Hemos incorporado la seguridad y diseño eficiente de Cimline con el sistema durable de bombeo de Garlock Equipment para brindar a las municipalidades y contratistas de mantención de viales la opción más económica para el sellado de fisuras o relleno de juntas.

## **SIMPLICIDAD EN LA OPERACIÓN**

Prenda el motor y el Matrix hace el resto. La temperatura es controlada digitalmente en incrementos de un grado para prevenir que el material se queme. Además los operadores tienen la certeza que están sellando a las temperaturas especificadas para máxima adherencia en la fisura o junta. También el sistema de circulación de Cimline asegura temperaturas homogéneas, calentamiento rápido y altamente eficiente.

## **SUPERFLEX**

La nueva manguera térmica SuperFlex III de 6 m de longitud es diseñada para proveer la consistencia y durabilidad que se espera de Cimline. La nueva tecnológica SuperFlex de la manguera central y filamentos eléctricos avanzados de la manguera SuperFlex, minimiza daños de estrangulamiento por torsión y es flexible para doblarse en un círculo de 21 cm. Esta nueva tecnología provee el máximo rendimiento de la manguera calefacionada más ligera y de menos diámetro externo en la industria.



## **OPCIONES**

Use la configuración estándar Matrix 1500 como una solución a largo plazo para la preservación de pavimentos o incluya opciones como el compresor de aire para reducir la cantidad de equipo en la obra. Incluya la lanza y al mismo tiempo limpia y seca bordes de la grieta para un sellado más duradero. Otras opciones suman conveniencia y seguridad para satisfacer las necesidades de los profesionales en preservación de pavimentos.



2601 Niagara Lane Plymouth, MN 55447 EE.UU.  
Tel.: (00 1) 763 5531935 Fax: (00 1) 763 5537765

# MATRIX<sup>TM</sup> 1500

## ESPECIFICACIONES:

Peso sin carga	1.565 Kg.
Capacidad del tanque	570 litros
Sistema de calentamiento	diseño con aceite térmico
Aceite Térmico/Capacidad	ISO#VG 68 106 Litros
Puerta de carga	38cm x 66cm angulada/aislada
Altura de carga	1,37 m.
Quemador	Diesel, 250,000 BTU (264,000 kJ) cavidad angulada control electrónico
Control de temperatura de asfalto:	Digital con incrementos de un grado Termostato electrónico programable
Sistemas de Impulsión/Recirculación	Bomba dentro del tanque de asfalto, 75 litros por minuto impulsada por motor hidráulico, con recirculación de material y manguera calefaccionada de 6 m.
Sistema de Agitación de Asfalto:	Impulsado por motor hidráulico, y conexión directa a las paletas giratorias
Motor	22hp/16.5 kW Diesel, con unidad de control automática
Capacidad del tanque de combustible	95 litros
Neumáticos	Radiales Load Range E de dia. 41cm
Remolque:	
Suspensión y Capacidad	Eje de torsión de goma - 3.175 Kg.
Frenos	Eléctricos
Tipo de enganche	6,5cm Pintle
Marco	acero angular reforzado "C" 5cm X 15cm
Luces de Traslado:	LED - stop doble y giro
Garantía	Un año estándar

## OPCIONES

Sin sistema de bombeo - descarga es por gravedad.  
Cono para aplicación - descarga por gravedad  
Sistema de parada del agitador  
Caja de herramientas  
Extintidor – 4,5 Kg.  
Baliza giratorias  
Balizas giratorias doble  
Flecha destellante LED con control  
Manguera calefaccionada de repuesto 6 m.  
Aplicador de disco (6,5 cm o 11,5 cm)  
Aplicador de punta (6,5mm o 3 mm)  
Aplicador tipo herradura  
Transportador de material  
Cobertura aislada para el motor

## OPCIONES PARA EL REMOLQUE

Bola de 6 cm  
Frenos de sobrecarga hidráulica  
Llanta de emergencia con montaje

## COMPRESOR DE AIRE Y HERRAMIENTAS

Compresor de aire integrado  
Lanza con mangueras de 12,2 m.  
Soporte con ruedas para la lanza

*Las especificaciones están sujetas a cambios sin notificación.*



2601 Niagara Lane Plymouth, MN 55447 EE.UU.  
Tel.: (00 1) 763 5531935 Fax: (00 1) 763 5537765